Економіка транзитного порту: джонки, приватні торговці й купецькі мережі

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Вільний порт 1819 року створив умови для торгівлі. Самі ж торговці прибували звідусіль і привозили власні кораблі, товари, звичаї та системи кредиту. Цей розділ присвячено економіці транзитного порту (entrepôt), що склалася в Сінгапурі за перші півстоліття британського правління. У ньому розглянуто основні групи торговців, які користувалися портом: китайських власників джонок, що припливали з північно-східним мусоном, флотилії бугісів із Сулавесі, арабські та індійські торговельні доми, а також європейських та індійських приватних торговців (country traders), які возили опіум і тканини між Індією, архіпелагом і Китаєм. Далі мова йде про

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

торговельний агентський дім (agency house) — інститут, що стояв між цими групами та ринками Європи, і про кредитні ланцюги, які їх пов'язували.

Економіка транзитного порту заслуговує на пильну увагу кожного, кого цікавить сучасний фінансовий центр. Багато функцій, які Сінгапур нині виконує для економік Азії, вперше з'явилися в складах уздовж річки Сінгапур: збирання товарів із багатьох джерел, їх сортування і класифікація, фінансування їхнього руху та перерозподіл на віддалені ринки. Купцям доводилося оцінювати кредитоспроможність контрагентів, яку вони рідко могли перевірити, домагатися виконання договорів поза кордонами і керувати ризиками далеких плавань та мінливих цін. Знайдені ними рішення — суміш особистої довіри, громадських інститутів та англійського права — сформували комерційну культуру міста.

Розділ також продовжує порівняння з Женевою. Женевські банкіри XVIII століття будували свій бізнес на мережах протестантських родин, розкиданих Францією, Нідерландами та Англією. Сінгапурські купці будували свій на мережах діалектних груп, кланів і торговельних діаспор, розкиданих Азією. В обох випадках спершу з'являлася мережа, а вже за нею — формальний інститут.

Головне

Економіка транзитного порту в Сінгапурі XIX століття трималася на сезонному прибутті китайських джонок із північно-східним мусоном і бугіських прау зі східним вітром, на арабських та індійських торговельних домах і на приватній торгівлі (country trade) опіумом і тканинами. Європейські торговельні агентські доми були посередниками між цими

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

торговцями та ринками Європи й Індії. Товари рухалися в кредит довгими ланцюгами: з Лондона і Калькутти через агентські доми до китайських торговців, а далі до купців архіпелагу. Цей ланцюг забезпечували разом особиста репутація, громадські інститути та англійські суди. Торгівля джонками досягла піку близько 1841–1842 років і занепала після відкриття китайських договірних портів, а пароплави і Суецький канал змінили торгівлю після 1869 року.

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com