# Суец, пара й телеграф: Сінгапур у добу першої глобалізації

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

У листопаді 1869 року між Середземним і Червоним морями відкрився новий водний шлях. За кілька років Суецький канал, суднова парова машина та підводний телеграф змінили місце Сінгапуру у світовій економіці більше, ніж будь-яка подія від заснування 1819 року. Порт більше не чекав, доки мусон пригонить джонки з Китаю чи вітрильники з прямим вітрилом від мису Доброї Надії. Пароплави прибували за розкладом, бункерувалися вугіллям біля його причалів і за кілька днів вирушали далі. Тим часом замовлення та ціни надходили до його купців кабелем із Лондона за лічені години. Сотні тисяч мігрантів щороку проходили через його гавань дорогою до копалень і плантацій регіону та пересилали частину заробітку додому через той самий порт.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

У цьому розділі розглянуто ці сили, які історики економіки об'єднують під назвою першої глобалізації — періоду інтеграції ринків, що завершився Першою світовою війною та депресією 1930-х років. Розділ починається з каналу та створених ним морських шляхів. Далі описано, як Сінгапур став вугільною станцією і доковим портом для торговельного флоту, а в міжвоєнні роки — місцем найбільшої військово-морської бази Британської імперії в Азії. Потім мова йде про телеграф і його вплив на швидкість та організацію торгівлі, про міграцію робочої сили та грошові перекази, що поверталися до Китаю й Індії. Останній підрозділ присвячено міжвоєнним рокам, коли процвітання колонії та її оборона тісно переплелися.

Паралельний том про Женеву показує, що ті самі технології змінили й швейцарський фінансовий центр. Залізниці 1858 року з'єднали Женеву з Ліоном і Парижем,[1] а телеграф за лічені хвилини давав її приватним банкірам ціни Парижа, Лондона та Берліна. Відмінність полягає в тому, як кожне місто використало зв'язність. Женева стала тихим центром управління європейськими статками під захистом нейтралітету. Сінгапур став вузлом імперських комунікацій, судноплавства та робочої сили, а тому — стратегічним активом, яким прагнули володіти великі держави. Обидві ролі залишили сліди, які досі помітні в сучасних фінансових центрах.

## Головне

Суецький канал відкрився 17 листопада 1869 року і разом із компаундною паровою машиною зробив пару основним способом судноплавства між Європою та Азією. У Сінгапурі тоннаж пароплавів перевищив тоннаж вітрильників 1870 року. Бункерування вугіллям і ремонт перетворили New Harbour,

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

пізніше Keppel Harbour, на економічний центр порту. Tanjong Pagar Dock Company, заснована 1864 року, стала майже монополістом, 1905 року колоніальний уряд її експропріював, а 1913 року вона перетворилася на Singapore Harbour Board. Підводний кабель із Мадраса через Пенанг досяг Сінгапуру в 1870–1871 роках і одразу продовжився до Гонконгу, Сайгона та Австралії, зробивши порт вузлом імперських комунікацій. Китайська та індійська міграція небаченого масштабу забезпечувала робочою силою малайську економіку. Її регулювали з 1877 року Китайський протекторат, а з 1907 року — Тамільський імміграційний фонд, тоді як заощадження до сіл поверталися через контори грошових переказів. Між війнами Британія збудувала військово-морську базу в Сембаванзі, відкриту 1938 року, як наріжний камінь своєї азійської стратегії. Ця стратегія зазнала краху з падінням Сінгапуру 15 лютого 1942 року.

# Примітки

1. Wikipedia, “Lausanne–Geneva railway” (дата звернення: листопад 2026 р.): лінія Ліон — Женева відкрилася в березні 1858 р.; сполучення Женева — Версуа з’єднало Женеву зі швейцарською мережею в червні 1858 р. ↩

## Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.