Страхування, судноплавство та економіка послуг

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Страхування приходить разом із купцями

Сучасне страхування прийшло в Південно-Східну Азію разом із купцями. Петер Боршайд і Нільс-Віґґо Гаутер показали, що його принесли британські купці, які жили в Індії та Кантоні й поряд зі своєю торгівлею засновували страхові контори. Після краху бенгальських торговельних агентських домів основи страхової галузі Далекого Сходу заклали фірми, засновані торговцями опієм у Макао та Гонконгу за порадами лондонських страхових експертів.[1] До початку XX століття ці фірми шукали клієнтів серед європейців та американців, які жили в регіоні, а також серед місцевих жителів, знайомих із західною культурою.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

У Сінгапурі страхування продавали через торговельні агентські доми (agency houses). Дім, що представляв лондонську пожежну страхову контору чи морського страховика, видавав поліси, збирав премії та врегульовував збитки від імені свого принципала, отримуючи комісію. Агентства Guthrie & Co. — для пожежного страховика з 1853 року і для морського страховика з 1861 року, — а також багаторічне представництво Lloyd's фірмою Boustead & Co. показують, як страхування приєднувалося до загальної діяльності домів. Для купця перевагою була зручність: той самий дім міг відвантажити його товар, застрахувати його й організувати вексель, за яким валютний банк йому заплатить.

Місцеві страховики

Колонія мала й власні страхові компанії. Straits Fire Insurance Company і Straits Marine Insurance Company, що працювали разом як Straits Insurance Company, на початку 1890-х років переросли своє приміщення на Д'Алмейда-стріт. Вони збудували новий офіс вартістю 50 000 доларів, відкритий 6 червня 1893 року. Тоді їх описували як єдині суто місцеві страхові фірми в країні.[2] Їхня незалежність тривала недовго. У серпні 1899 року компанія розпочала ліквідацію, після чого будівля перейшла до South British Insurance Company.

Ця історія показує, як важко було місцевому страхуванню на малому ринку, де панували агентства великих британських контор. Місцевий страховик ніс концентровані ризики: один тайфун, пожежа чи корабельна аварія могли поглинути його резерви. Лондонські контори розподіляли ризики по всій імперії та пропонували поліси, забезпечені більшим капіталом.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Страхування, що належало місцевим власникам, стало сталим явищем лише в XX столітті — через компанії, пов'язані з китайськими банками, яким присвячено розділ III цієї частини.

Доки та судноплавство

Економіка послуг порту охоплювала й фізичну інфраструктуру судноплавства. Tanjong Pagar Dock Company заснували 1864 року Guthrie & Co. і китайський купець Тан Кім Чін (Tan Kim Ching). 1905 року уряд експропріював компанію і замінив її Радою доків Танджонг-Пагар (Tanjong Pagar Dock Board). 1913 року вона стала Радою гавані Сінгапуру (Singapore Harbour Board), а 1964 року — Управлінням порту Сінгапуру (Port of Singapore Authority).[3] Компанія стояла на перетині європейського і китайського капіталу. Її експропріація стала раннім прикладом того, як колоніальна держава перебирала інфраструктуру, яку збудувало приватне підприємництво, але вже не могло фінансувати в масштабі, потрібному порту.

Регіональне судноплавство розвивалося за схожою моделлю. Straits Steamship Company заснував у Сінгапурі 1890 року голландець Теодор Богаардт із капіталом 421 000 стрейтс-доларів. На її акції підписалися місцеві жителі, серед них китайські купці Тан Джіак Кім (Tan Jiak Kim), Лі Ченг Ян (Lee Cheng Yan), Лім Хо Пуа (Lim Ho Pua) і Тан Кеонг Сайк (Tan Keong Saik).[4] Компанія перевозила пасажирів і вантажі між Сінгапуром і портами Малайського півострова, постачаючи їх океанським лайнерам, що заходили до Сінгапуру. 1983 року Keppel Corporation придбала 83 % її акцій.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Кластер послуг

Наприкінці XIX століття навколо торгівлі Сінгапуру сформувався кластер послуг: торговельні агентські доми, валютні банки, страховики, докові та судноплавні компанії, юристи, сюрвеєри й аукціоністи. Кожен залежав від інших. Банк не купував вексель без коносамента і страхового поліса. Страховик покладався на агентський дім в оцінці ризику і на сюрвеєра в оцінці збитку. Судноплавна лінія залежала від доків і від агентського дому, який шукав вантажі. Купці приїжджали до Сінгапуру, бо всі ці послуги були доступні в одному місці. А послуги залишалися, бо приїжджали купці.

Ця взаємозалежність — історичний корінь того, що економісти нині називають агломерацією у фінансових центрах. Розділ V цієї частини простежує вплив Суецького каналу і телеграфу на цей кластер. Частини G і H показують, як те саме поєднання торговельних домів, банків, страховиків, суднових брокерів і юристів підтримує сучасну сировинну торгівлю Сінгапуру.

Примітки

1. Borscheid and Haueter, “Institutional Transfer: The Beginnings of Insurance in Southeast Asia”, *Business History Review*, т. 89, № 2, 2015, с. 207–228, анотація: страхування “arrived in Southeast Asia via British merchants living in India and Canton”; фірми, засновані торговцями опієм, які проживали в Макао та Гонконгу, “advised by insurance experts in London, went on to form the foundations of the insurance industry in the Far East”. ↩

2. Wikipedia, “Straits Insurance Building” (дата звернення: листопад 2026 р.): компанії Straits Fire і Straits Marine переросли своє приміщення на d’Almeida Street; вартість будівництва 50 000

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

доларів; офіційне відкриття 6 червня 1893 року; тоді ці компанії були єдиними “purely local” страховими фірмами; ліквідація з серпня 1899 року, після чого будівля перейшла до South British Insurance Company. ↩

3. Wikipedia, “Tanjong Pagar Dock Company” (дата звернення: листопад 2026 р.): заснована 1864 року Guthrie and Company і Tan Kim Ching; експропрійована урядом 1905 року і замінена Tanjong Pagar Dock Board; Singapore Harbour Board 1913 року; Port of Singapore Authority 1964 року. ↩

4. Wikipedia, “Straits Steamship Company” (дата звернення: листопад 2026 р.): заснована в Сінгапурі 1890 року Theodore Bogaardt зі стартовим капіталом 421 000 стрейтс-доларів, на який підписалися місцеві жителі, зокрема Tan Jiak Kim, Lee Cheng Yan, Lim Ho Pua і Tan Keong Saik; 1983 року Keppel Corporation придбала частку 83 %. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.